

【MFJ公認 2021 九州エンデューロチャンピオンシップ 第5戦】

2021 グリーンバレーエンデューロ #2【特別競技規則】

★なんと、賞品総額30万円を予定！…まだまだ増えるかも？

※賞品総額は、メーカー希望小売価格及び市場平均価格にて算出しております！

★IAクラス賞金制継続！（IAクラス以外の方にも、50%の幸せ？有り！）

【1】開催日 10月 3日(日)

■ 開催会場 熊本県阿蘇市山田ミルクロード沿い 阿蘇観光牧場(元)食堂側大駐車場

【コース】 (元)食堂エリア最新特設コース+南側防火帯…1周7~8km前後の設定

■ 参加予約受付期間 8月 25日(水)~9月 22日(水)24:00まで

※コロナウイルス感染状況でのレース中止もあり得る為、キャンセルフリーの参加予約で対応させていただきます。

■ 参加料のお支払い 当日の受付にて、お支払い下さい！

【2】レース時間

(1) ドライコンディション ⇒ 走行160分(2時間40分)+チエッカータイム20分

(2) マディコンディション ⇒ 走行140分(2時間20分)+チエッカータイム40分

【3】参加資格、クラス分け、ゼッケンカラー、表彰

参加資格 2021年度(2022年3月末まで有効)の、全てのMFJライセンス所持者

参加クラス区分及びゼッケンカラー

(クラス区分)	(ゼッケンカラー)	(ライセンス区分)
① IAクラス	赤ベース/白数字	エンデューロ又は、モトクロスIAライセンスの方のみ/賞金制
② IBクラス	紺ベース/白数字	エンデューロIBライセンスの方のみ
③ NAクラス	黄ベース/黒数字	エンデューロNAライセンスの方のみ
④ NBクラス	白ベース/黒数字	エンデューロNBライセンスの方のみ
⑤ エンジョイ-Aクラス	黒ベース/白数字	全てのライセンス(エンジョイ・競技役員・ピットクルーも含む)の方。 (昇格ポイント不要の、エンデューロライセンスの方でも可！) ※レース経験の多い中級以上のライディングレベルの方は、このクラスとなります！ ※モトクロス・トライアル・エンデューロの、NBライセンス以上の方は、このクラスとなります！
⑥ エンジョイ-Bクラス	黒ベース/白数字	全てのライセンス(エンジョイ・競技役員・ピットクルーを含む)の方 (昇格ポイント不要の、エンデューロライセンスの方でも可！) ※レース経験の少ない初級者(初心者)の方は、このクラスとなります！ ※モトクロスジュニアライセンスの方は、このクラスでもOK！

【4】参加料 (参加料は、当日の受付にて、お支払い下さい！)

(1) 全クラス共通 12,000円(トランスポンダーレンタル料+消費税含む)

(2) MYLAPストランスポンダーお持ちの方 11,000円(消費税込み)

※レース参加には、マイラップスのトランスポンダーが必要です！お持ちで無い方は、上記レンタル料金込みの参加料となります。又、専用取付けステー(税込み/850円)も必要です。ステーは、当日の受付にて販売致します。

【5】昇格ポイント

- (1) エンデューロライセンスのNB・NA・IBクラスに、MFJレギュレーション規定昇格ポイントを付与。
- (2) IAクラス及びエンジョイ(A・B共)クラスは、承認レースの為、ランキング及び昇格ポイント対象外です。

【6】参加車輛・タイヤ・ゼッケン番号などの規定 (全クラス共通)

- (1) 排気量を問わず、トライアルモデル以外の全てのオフロードモデルを参加可と致します。
- (2) MX及びEDレーサーは、新車時装着のメーカー純正マフラー音量を基本とし、
社外マフラーに関しては、純正と同等又は、概ね94db程度のマフラーに限定致します。
但し、上記マフラーでも、主催者側の聴感による音量規制合否の判断を行う事が有ります。
- (3) トレール及びファンライドモデルに関しても、新車時装着のメーカー純正マフラー以外の
社外マフラーについては、概ね94db程度のマフラーに限定致します。
- (4) 使用可能タイヤは、エンデューロ&モトクロスタイヤに限定。(トライアル・トレール・ダートトラックタイヤ不可。)
- (5) 全クラスとも、MFJ九州に事前登録されたゼッケン番号以外の指定は出来ません！
必ず、下記MFJ九州ホームページから、年間希望(指定)ゼッケン番号を、事前登録して下さい。
年間希望ゼッケン番号事前登録 ⇒ <http://www.jmpsa.or.jp/block/kyushu/race/e13314.html>

【7】車両検査

- (1) 全参加車輛は、ゼッケン及び車輛の状態や排気音量確認の為、車両検査を義務付け致します。
- (2) 不適合車輛は、指摘された部分を改善後に、再度の車両検査を義務付け致します。
- (3) 改善出来ずに不適合となった車両は、レースに参加する事は出来ません。

【8】参加者装備に関して

- (1) 大きな衝撃に充分耐え得るヘルメット(フルフェイスのみ)・ウェア・プロテクター・ブーツ等の装備を着用する事。

【9】各クラス表彰

- (1) 参加台数別 / 表彰者数 / **IAクラス賞金制…賞金稼ぎ大歓迎！(IA以外もチャンス有り！)**

クラス別表彰者数	1位のみ	2位まで	3位まで	4位まで	5位まで	6位まで
クラス別参加台数	～5台	～10台	～15台	～20台	～25台	～30台～

- (2) 正賞 ⇒ トロフィーや盾などを、各クラス最大3位までに贈呈。
- (3) 副賞 ⇒ 副賞賞品は、各クラス最大6位までに贈呈。
- (4) 特別表彰 ⇒ ご協賛各社指定の、各クラス参加者又は、上位入賞者へ副賞賞品を贈呈。
- (5) IAクラス賞制/参加総数で下記賞金を贈呈/総合順位で決定

- ①参加総数/80台までは、総合1位のみ/20,000円
- ②参加総数/81～120台では、総合1位のみ/25,000円
- ③参加総数/121台以上だと、総合1位のみ/30,000円

※IAクラス以外の方が総合1位になった場合は、クラス表彰の正賞及び副賞とは別に、
上記賞金金額の二分之一(50%)を贈呈させていただきます。

【10】参加予約申込み方法 WEBエントリーのみ ⇒ www.factory-sports.com

※エントリーには、年間指定(希望)ゼッケン番号の、事前登録が必要です。

MFJ九州ゼッケン番号事前登録 ⇒ <https://forms.gle/awVksBxNcGagED118>

【11】参加予約受付完了メールと参加受理書の送付など

- (1) 参加予約受付直後に、参加受理書とは別に、受付完了メールを返信させていただきます。
- (2) 開催2週間前から、ゼッケン番号や変更事項などを記入した、参加受理書を送信させていただきます。
- (3) 参加車輛やクラスなどの変更事項は、全て当日の受付にてお受け致しますので、事前の届け出は不要です。
- (4) 当日の受付での参加受理書の提示は不要です。MFJライセンスのみご提示下さい。

【12】 完走・順位決定などの規定

- (1) 完走 ゴールタイムを含む規定走行時間でのゴール。
- (2) 順位の決定 完走 ⇒ 走行周回数 ⇒ ゴール順の、優先順位で決定。
- (3) 上記(1)(2)の該当者で、尚且つペナルティを受けていない事。

【13】 スタート・周回チェック・ゴール・ゴール待ち・ピット等

- (1) スタート ⇒ 指定スタート位置から、全クラス受付順で横一列10～20台を5～10秒間隔でスタート又は、全車一斉スタート(参加数30台以下の場合)を行う事も有ります。
前列及び一斉スタートに自信の無い方は、後列からのスタートを、任意で行う事が出来ます。
又、気象及び路面状況により、大きくスタート方法を変更する場合があります。
- (2) 周回及び順位のチェック ⇒ 指定されたチェックレーンを通過する事によって、レース中の順位、周回タイムを、自動計測します。チェックレーン通過時に、一時停止の必要は有りません！
- (3) ゴール ⇒ 規定走行時間の60分経過時点の暫定トップヘラスト1周表示を行い、ラスト周回の暫定トップゴール時からゴール(チェッカー)開始となり、マーシャル最終走行終了で、ゴール(チェッカー)終了となります。レース終了の合図として、チェックレーンにて、チェッカーフラッグを表示(強振)します。
- (4) ゴール待ち ⇒ 指定又は指示されたエリアで、ゴール待ち(時間調整)を、行う事が出来ます！
ブラインドコーナー、コース幅に余裕の無いルート上、上り下りの途中など、走行に支障の有るコース上やチェックレーン近くでのゴール待ちは、一切禁止と致します。
- (5) ガソリン給油 ⇒ レース中の給油は、指定されたピットエリアのみで、行う事が出来ます。
コース上でのガス欠は、リタイヤとなります！レース終了後にGAS補給して車輛移動を行って下さい！
- (6) 走行時間の表示 ⇒ チェックレーン手前に、走行経過時間確認用の時計を設置致します。
強風時や雨天時は、時計設置は行いませんので、各自で確認用の時計を車輛にセットして下さい！

【14】 リタイヤ(マシントラブル)車輛の回収や移動について

- (1) マシントラブル等で走行不能になった車輛の回収は、全てレース終了後に行なって下さい。
- (2) 自走可能車輛は、場内通路を走行して、最短距離で移動して下さい。
- (3) 車輛回収は、各自にて行って下さい。ご自身で回収出来ない方は、競技役員へご相談ください。
- (4) マディコンディション時は、当日に車輛回収出来ない事も、多々あります。
その場合も、回収予定日や方法などを、競技役員へご相談下さい。

【15】 レースの一時中断や時間短縮での再スタートについて

事故や気象状況・コース状況の悪化及びその他の要因による、レースの一時中断・時間短縮・早期終了などを、主催者判断にて行います。レースの一時中断については、チェック及びコース全域で、**レッドフラッグ(赤旗)**を表示し、表示位置での、全車緊急停止を強制致します。
又、緊急停止後は、オフィシャルの指示以外の移動は、一切禁止となります。一時中断の解除は、各停止(表示)位置に於いて、**グリーンフラッグ**の表示を行ない、再スタート致します。
レース中断～再開までの経過時間(未走行時間)は、各クラスの残りレース時間に加算される事は無く、規定時間でゴールとなります。一時中断後のレース不再開は、中断時点の周回数 & チェック通過順位にて順位決定させていただきます。時間短縮は、チェックエリア付近にて、時間短縮表示ボードで、残り時間(時刻)の表示を行ないます。

【16】 主催者への抗議及び確認要請について

順位や周回数に対しての抗議や確認要請は、全て大会本部長(事務局長)宛に、書面提出を行って下さい。口頭での要請はお受け出来ません。又、大会本部長(事務局長)以外への、抗議や確認要請等は、一切お受け出来ませんので、予めご了承下さい！レース及び会場内禁止行為を指摘され、リタイヤ宣告、走行停止、会場からの退場等の、ペナルティについての、抗議や確認要請は、正当な理由がある場合以外は、一切お受け出来ません。

【17】会場内禁止行為/ペナルティ(失格及び出場拒否)対象

- ①指定場所以外の無断立ち入りや走行 ②主催者から許可を得ていない広告及び広報活動
- ③指定場所以外の不法駐車 ④花火や焚き火など、火災の原因となる行為
- ⑤ゴミの放置及び不法投棄 ⑥指定場所以外での喫煙 ⑦コース上での喫煙
- ⑧主催者から許可を得ていない物販や営業行為 ⑨その他公序良俗に反する行為

【18】レースでの禁止行為/ペナルティ(失格及び出場拒否)対象

- ①ライダーズミーティングへの不参加 ②当日の受付(出欠)未確認 ③コースの無断走行
- ④コース以外の無断走行 ⑤参加申込者以外の走行 ⑥車検合格車両以外での走行
- ⑦指定ゼッケン番号及びカラー以外での走行 ⑧コース上での危険な車両放置
- ⑨ピットエリアやコース上での喫煙及びタバコの投げ捨て等、火災の原因となる行為
- ⑩ピットエリア以外の、コース上でのレース中の給油作業 ⑪レース中のコース逆走及びショートカット行為
- ⑫ピットエリア・コース・駐車場での、不要なウォーミングアップ走行 ⑬前走車や後続車への走行妨害
- ⑭他者(車)への罵声や暴力などの不法行為 ⑮故意によるコースのショートカット及び逆走
- ⑯度重なるチェックエリアの不通過 ⑰コースや駐車場での、深夜や早朝のエンジンの空ぶかし

【19】走行中の事故での対応について

- (1)主催者及び関係各所と、その関係者は、走行コースを走行中の事故に起因する、全ての人身傷害に対する補償は、上記【20】の規定補償額以外は、如何る事情や状況で有っても、一切の補償義務は負いません。補償金額に不安のある方は、各自で別途傷害保険や生命保険に加入して下さい。
- (2)主催者及び関係各所と、その関係者は、走行コースを走行中の事故に起因する、全ての物損事故に対する補償は、如何なる事情や状況で有っても、一切の補償義務は負いません。自損事故は自己責任での対処、相手が有る場合は、当事者間での話し合いで、円満に解決して下さい。
- (3)主催者及び関係各所と、その関係者は、走行コース以外の会場内を走行中の事故に起因する、全ての人身及び物損事故に対する補償は、如何なる事情や状況で有っても、一切の補償義務は負いません。自損事故は自己責任での対処、相手が有る場合は、当事者間での話し合いで、円満に解決して下さい。
- (4)未成年者の事故については、全て親権者(保護者)の管理責任となります！
必ず、親権者間又は、親権者と相手側当事者との話し合いで、円満に解決して下さい！

【20】走行中の事故での補償について

- (1)MFJライセンス取得時に加入の【スポーツ安全保険】で、下記補償(金額)が適用されます。
補償金額や適用項目及び範囲は、スポーツ安全保険の規約に基づくものとなります。

【死亡】2000万円 【後遺障害】最高限度額3000万円/保険規定に基づく額を補償

【入院】4000円/1日/受傷した日から180日限度 【通院】1500円/1日/90日限度/180日以内

【21】レースの事前中止について

気象状況・会場状況・社会情勢・その他緊急事態によるレースの事前中止を、主催者判断によって行う場合があります。
特に、台風や集中豪雨などの悪天候時や感染症などの疾病に対しては、開催中止と致します！
事前中止の最終決定は、開催日前日の17:00時迄とし、参加者全員へ電話及びメールにて、ご連絡させていただきます。
開催当日の天候の激変などによる中止は、激変状況の程度にて、判断を行うものとさせていただきます。

【22】レース中止やキャンセルでの連絡について

- (1) 中止 ⇒ 開催日前日の17:00までに参加者全員へ連絡させていただきます。
- (2) 順延 ⇒ 同 上
- (3) キャンセル連絡は、24日(土)24:00までに、090-7477-6487まで ショートメールして下さい！
※電話でのキャンセル連絡は、一切お受け出来ません！必ず、メールで、ご連絡下さい。

【23】レンタルバイク料金(消費税・ガソリン含む)…但し、参加料は別途必要です！

車 種	Factory M.S.C 会員料金	会員以外の方	ウェア類のレンタルは有りません！
XR100R(7台)	6,000円(税込み)	7,000円(税込み)	各自でご用意下さい！

※部品交換が必要な破損は、部品代みお支払い頂きます。傷や修正可能な曲がり等は不問。
※走行後は、大まかな泥落としをしてご返却ください！

【24】10月2日(土) オールタイム入場フリー

- ※会場内での車中泊&キャンプOK！…火気注意！
- ※コース下見は、13:00～16:00までOK！但し、徒歩及び自転車のみ！
- ※夜間も、男女別トイレ使用OK！

【25】10月3日(日) 暫定タイムスケジュール(変更の有る場合は、参加受理書にてお知らせします！)

8:00～9:00	受付	11:00～	全クラス スタート
8:00～9:00	車両検査(ヘルメット確認有り)	13:30～	全クラス ゴール開始
9:00～	走行前ブリーフィング(要・参加)	～14:00	全クラス ゴール終了
9:50～10:30	トランスポンダーチェック ⇒ 公式練習	14:00～	リタイア車両回収作業開始
10:50	全クラス スタート準備	14:30	表彰式

運営本部

〒869-1109

熊本県菊池郡菊陽町新山3-4-7 トイズ(内)

Factory M.S.C 熊本 運営責任者 内野浩一 090-8914-2011

事務局

〒816-0843

福岡県春日市松ヶ丘2-147-2 ファクトリースポーツコーポレーション(内)

Factory M.S.C 事務局 事務局長 山野隆一

TEL092-596-6222 FAX092-596-6235 e-mail event@factory-sports.com